ACVTracks – Briefing Complet & Protocole Opérationnel - V1. 090326

Ce document regroupe deux éléments essentiels liés à la sécurité et au bon déroulement de l'activité.

1. Le briefing de départ

La première partie reprend l'ensemble des consignes qui seront expliquées par le moniteur avant le départ de la randonnée.

Ces éléments doivent être lus en amont, puis écoutés attentivement lors du briefing, car ils constituent les règles de conduite et de sécurité à respecter pendant toute la sortie.

L'objectif est simple : permettre à chacun de profiter pleinement de l'expérience tout en garantissant une pratique sécurisée et responsable.

2. Le protocole en cas de problème ou d'immobilisation du véhicule

La seconde partie détaille le protocole à suivre si un incident survient durant la randonnée, notamment en cas d'immobilisation d'un véhicule.

Vous y trouverez :

les procédures appliquées par l'équipe ACVTracks

l'organisation de l'assistance

les décisions possibles concernant la poursuite ou l'adaptation du raid

les conséquences liées à l'immobilisation d'un véhicule.

Ces informations permettent à chacun de comprendre comment la situation sera gérée de manière professionnelle et sécurisée.

La lecture de ce document fait partie des informations préalables obligatoires avant la participation à l'activité.

Briefing Complet Avant Départ – ACVTracks

CONDUITE SSV TOUT-TERRAIN

Ce briefing est **obligatoire avant chaque départ** de randonnée ou de raid. Il a pour objectif de garantir :

🛡️ Sécurité
La sécurité des participants en toutes circonstances

🔧 Véhicules
La préservation des véhicules tout au long du parcours

🌿 Environnement
Le respect de l'environnement et des autres usagers

Chaque conducteur doit avoir pris connaissance des consignes **avant de prendre le volant**.

1. Présentation de l'activité

Les randonnées ACVTracks sont des sorties encadrées en véhicule **SSV (Side by Side Vehicle)**.

Ces véhicules permettent :

- la conduite sur chemins et pistes
- le franchissement d'obstacles
- la découverte de zones naturelles

Les parcours peuvent inclure :

- chemins forestiers
- pistes agricoles
- routes ouvertes
- passages techniques
- montées et descentes

La conduite nécessite : **anticipation**, **respect des consignes du moniteur** et **maîtrise de la vitesse**.

Le moniteur encadrant est **le seul décisionnaire** pendant la randonnée.

Présentation du Véhicule & Installation

2. Présentation du véhicule

Le véhicule utilisé est un **SSV tout-terrain à transmission automatique**.

Caractéristiques principales

- Largeur importante
- Centre de gravité relativement haut
- Forte motricité
- Puissance importante

Points essentiels à comprendre

- Le véhicule est très stable mais peut basculer si mal utilisé
- La conduite doit rester **fluide et progressive**
- Les manœuvres brusques sont à éviter

3. Installation dans le véhicule

Avant de démarrer, trois réglages sont indispensables :

1 **Réglage du siège**

Le siège doit être réglé pour atteindre facilement les pédales, garder les bras légèrement fléchis et conserver une position confortable. Une mauvaise position de conduite augmente la fatigue et le risque d'erreur.

2 **Réglage du volant**

Le volant doit permettre une bonne visibilité du terrain et un contrôle précis du véhicule.

3 **Ceintures de sécurité**

Les ceintures doivent être attachées avant le départ et conservées pendant toute la conduite.

Commandes du Véhicule

SECTION 4

Le moniteur présente les commandes principales avant chaque départ.

Levier de vitesse

Les positions sont généralement :

P	Park
R	Marche arrière
N	Point mort
H	Gamme longue (conduite normale)
L	Gamme courte (terrain difficile)

⚠️ Les changements de position doivent être faits : véhicule totalement arrêté, roues complètement immobilisées, sans accélération.

Blocage et déblocage du différentiel

Le véhicule peut être équipé de commandes permettant de bloquer le différentiel et d'améliorer la motricité.

Ces fonctions doivent être utilisées :

- uniquement lorsque le moniteur l'indique
- à l'arrêt complet du véhicule
- sans faire monter le moteur en régime

Conduite, Distances & Règles Fondamentales

5. Démarrage et conduite

Le démarrage doit être :

- Progressif
- Sans accélération brutale

La conduite doit rester :

- Souple
- Anticipée
- Adaptée au terrain

Principe clé

Le véhicule doit toujours rester **maîtrisé**.

6. Distances de sécurité

Les véhicules doivent garder une distance de sécurité.

> **20 à 30 mètres minimum** entre chaque véhicule.

Cette distance permet d'éviter les collisions, de garder de la visibilité et de réagir en cas d'obstacle.

7. Règles fondamentales de conduite

🚫 Il est interdit :

- de dépasser un autre véhicule
- de rouler hors des pistes
- de faire des manœuvres dangereuses
- de faire la course entre participants, chaque roule a son rythme

✅ Le but de la randonnée est :

- la découverte
- l'expérience
- le plaisir de conduite

Pas la performance.

Respect des Usagers, Villages & Limites Personnelles

8. Respect des autres usagers

Les chemins peuvent être partagés avec :

🚶 Randonneurs

🚵 VTT

🐴 Chevaux & animaux

🚜 Véhicules agricoles, 4x4, motos

Dans ces situations : **ralentir fortement**, rester courtois, laisser passer.

9. Conduite dans les villages et hameaux

Dans les zones habitées :

- rouler très doucement
- éviter les accélérations
- respecter les habitants

Ces règles sont essentielles pour **préserver l'accès aux chemins**.

10. Respect de ses limites

Chaque conducteur doit :

- conduire à son niveau
- ne pas chercher à impressionner
- rester concentré

Le moniteur adaptera :

- le rythme
- le parcours
- la difficulté

11. Problème mécanique ou incident

Si un problème survient :

- arrêter immédiatement le véhicule
- prévenir le moniteur
- attendre les instructions

⚠️ Ne jamais continuer à rouler avec un véhicule endommagé.

Protocole Complet – Immobilisation d'un Véhicule

PROTOCOLE OPÉRATIONNEL ACVTRACKS

Ce protocole s'applique en cas de :



Panne mécanique ou casse



Accident



Crevaison grave

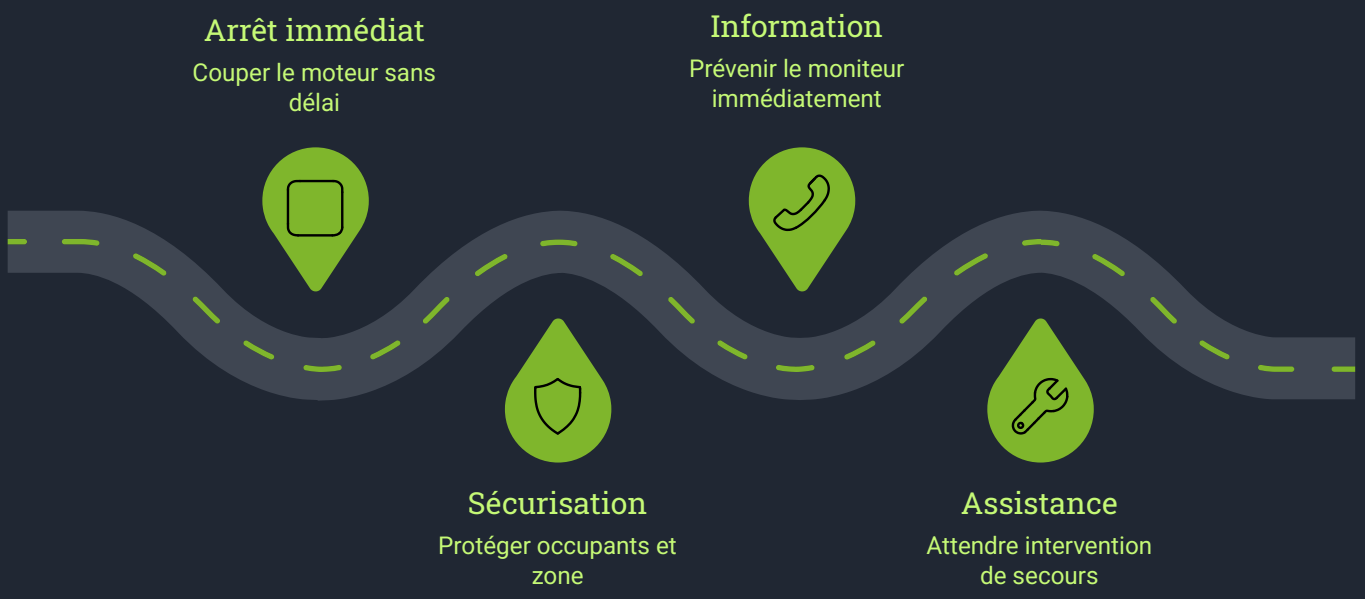


Blocage terrain

L'objectif est de :

- sécuriser les personnes
- organiser l'assistance
- gérer la suite du raid

Étapes du Protocole d'Immobilisation



Ce protocole en 5 étapes garantit une gestion calme et structurée de toute situation d'immobilisation sur le terrain.

1. Arrêt immédiat du véhicule

Le conducteur doit arrêter immédiatement le véhicule, couper le moteur et serrer le frein. Continuer à rouler pourrait aggraver la casse.

2. Sécurisation des occupants et information du moniteur

Les passagers doivent rester calmes, attendre les instructions et ne pas intervenir sur le véhicule. **La sécurité des personnes est prioritaire.**

En cas de problème ou d'immobilisation d'un véhicule, **la première consigne est de s'arrêter** et de ne pas poursuivre le parcours. Le groupe ne doit en aucun cas continuer à rouler.

Le moniteur vérifiera rapidement la situation. **Si un véhicule manque dans le groupe ou si un problème est signalé**, il fera **arrêter l'ensemble des participants** et **reviendra systématiquement en arrière** avec le véhicule d'encadrement afin de rejoindre les personnes concernées.

Il analysera alors la situation sur place en évaluant **l'état du véhicule, la sécurité des participants et les conditions du terrain**, afin de décider de la marche à suivre et des mesures de sécurité à appliquer.

3.Coordonnées du moniteur

07 65 85 27 27
Christophe Cognat

4. Intervention de l'assistance

Si le véhicule est immobilisé, l'assistance prévue dans le cadre de l'assurance sera contactée. Un remorquage sera organisé.

5. Récupération des participants

Dans la majorité des situations, les participants seront récupérés par l'encadrement et transportés dans un autre véhicule. Le groupe sera regroupé et sécurisé.

Adaptation du Parcours & Gestion du Véhicule Immobilisé

6. Adaptation du parcours

Le moniteur décidera ensuite de la suite du raid. Plusieurs options sont possibles :

🗺️ Modification du parcours

Adaptation de l'itinéraire en fonction de la situation

🏠 Retour vers la base

Retour direct vers le point de départ si nécessaire

🏨 Hébergement proche

Si nécessaire, le groupe pourra rejoindre un hébergement proche

> La poursuite de la randonnée dépendra de la situation, de la sécurité et de l'organisation possible. Cette décision appartient **uniquement au moniteur**.

7. Gestion du véhicule immobilisé

Le véhicule sera :

- remorqué par l'assistance
- transporté vers un lieu sécurisé
- rapatrié ultérieurement vers les locaux ACVTracks

Une évaluation technique sera réalisée.

8. Analyse technique

Après récupération, le véhicule sera inspecté afin de déterminer :

- l'origine de la panne
- les réparations nécessaires